**Trasporti, più corse sulla tratta Parma - Piacenza - Milano in occasione di Expo 2015, dal primo maggio al 31 ottobre. Dalla Regione uno stanziamento di 870mila euro**

Piacenza, 25 febbraio 2015 - Dal primo maggio al 31 ottobre 2015 ci saranno più corse sulla tratta Parma - Piacenza - Milano, in occasione dell’Expo. Il servizio aggiuntivo sarà garantito da uno Stadler Etr 350, che partirà dalla stazione di Bologna Centrale alle **7** di mattina e raggiungerà Milano Centrale alle **9.50**, effettuando le fermate intermedie di Modena, Reggio Emilia, Parma, Fidenza, Fiorenzuola, Piacenza, Lodi, Milano Rogoredo, Milano Lambrate. Dopodiché ripartirà da Milano Centrale alle **12.15** per arrivare a Parma alle **13.40**, fermando a Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Lodi, Piacenza, Fiorenzuola, Fidenza.

Da Parma l’ETR 350 partirà alle **14.18** alla volta di Milano Centrale, dove arriverà alle **15.45**; fermerà a Fidenza, Fiorenzuola, Piacenza, Lodi, Milano Rogoredo, Milano Lambrate. Dal capoluogo lombardo ripartirà alle **16.15** alla volta dell’Emilia, per arrivare a Parma alle **17.40** (fermate intermedie a Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Lodi, Piacenza, Fiorenzuola, Fidenza). Il treno infine farà un’ultima corsa verso la Lombardia nel tardo pomeriggio, partendo da Parma alle **18.18** e arrivando a Milano Centrale alle **19.45** (con fermate nelle stazioni di Fidenza, Fiorenzuola, Piacenza, Lodi, Milano Rogoredo, Milano Lambrate). Rientrerà la sera a Bologna (arrivo alle **0.30** in stazione centrale) da Milano Centrale (partenza alle **22.15**), con fermate a Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Lodi, Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena.

Il rafforzamento del servizio ferroviario lunga la tratta Parma - Piacenza - Milano vuole essere un segnale d’attenzione al territorio in occasione dell’Expo 2015; un rafforzamento reso possibile dallo stanziamento da parte della Regione di **870mila euro**.LoStadler Etr 350, dotato di cinque carrozze, a pianale ribassato e ideale per il trasporto pendolare, fa parte del gruppo di elettrotreni acquistati all’interno del piano straordinario di interventi su infrastrutture e materiale rotabile intrapreso dalla Regione a partire dal 2008.