osservatorio per l’educazione

 alla sicurezza stradale

 il presidente

 **mauro sorbi Bologna, 22 novembre 2019**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

**Regione Emilia-Romagna: incidenti stradali in itinere di lavoro: gennaio-settembre 2017, 2018 e 2019 (ultimi dati disponibili)**

Il fenomeno dell’incidentalità in Emilia-Romagna comprende le denunce di infortunio INAIL su strada in occasione di lavoro ed in itinere accaduti con mezzo di trasporto.

Come Osservatorio abbiamo elaborato i dati nell’area emiliano-romagnola nel periodo gennaio-settembre 2017, 2018 e 2019.

In **Emilia-Romagna nei primi 9 mesi del 2018 e del 2019** sono state trasmesse all’ Inail **189.817** denunce d’infortunio suddivise in quattro gruppi: **infortuni non stradali**, che non avvengono su strade pubbliche, sia in occasione di lavoro che in itinere ed **infortuni stradali** su strada pubblica, sia per motivi lavorativi che nel tratto casa-lavoro e viceversa.

Per la maggior parte, si tratta d’infortuni non stradali (88,4%), in occasione di lavoro (84,2%) ed in itinere (4,2%).

**Gli infortuni stradali calcolati nei primi 9 mesi del 2017-2018-2019 sono il 11,6%, sia in occasione di lavoro (2,5%) che in itinere (9,1 %).**

Se invece si confrontano i primi nove mesi del 2019 con il 2017 gli infortuni stradali sono diminuiti di 1.827 unità, pari al 27%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denunce di infortunio con feriti e morti** |   | **2017** | **2018** | **2019** | **Totale primi 9 mesi in percentuale** | **Differenza assoluta 2019/2017** | **Differenza percentuale 2019/2017** |
| senza mezzo di trasporto | in occasione di lavoro | 53.532 | 53.527 | 52.788 | 84,20% | **-744** | -1% |
| senza mezzo di trasporto | in itinere | 2.473 | 2.656 | 2.822 | 4,20% | **349** | **12%** |
| **Totale denunce "non su strada"** |   | **56.005** | **56.183** | **55.610** | **88,40%** | **-395** | -1% |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| con mezzo di trasporto | in occasione di lavoro | 1.782 | 1.519 | 1.370 | 2,50% | **-412** | -30% |
| con mezzo di trasporto | in itinere | 6.704 | 5.355 | 5.289 | 9,10% | **-1.415** | -27% |
| **Totale denunce "su strada"** |   | **8.486** | **6.874** | **6.659** | **11,60%** | **-1827** | -27% |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Totale denunce con feriti e morti** |   | **64.491** | **63.057** | **62.269** | **100%** | **-2222** | -4% |

Significativo è la ripartizione di genere, con i maschi che, come è facilmente prevedibile ed intuibile, risultano avere sia il maggior numero di feriti che di vittime.

Fonte dati: Istat-Inail

**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**Denunce d'infortunio con feriti e morti “SU STRADA” per fascia d'età e sesso**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Anno 2018** |  | **Anno 2019** |
| ***con mezzo di trasporto*** | **Femmine** | **Maschi** | **Totale**  |  | **Femmine** | **Maschi** | **Totale**  |
| Fino a 14 | 1.807 | 2.165 | 3.972 |  | 1.755 | 2.205 | 3.960 |
| 15 - 19 | 871 | 1.632 | 2.503 |  | 912 | 1.696 | 2.608 |
| 20 - 24  | 1.048 | 2.969 | 4.017 |  | 1.052 | 2.898 | 3.950 |
| 25 - 29  | 1.438 | 3.325 | 4.763 |  | 1.404 | 3.270 | 4.674 |
| 30 - 34  | 1.350 | 3.430 | 4.780 |  | 1.314 | 3.391 | 4.705 |
| 35 - 39  | 1.596 | 4.042 | 5.638 |  | 1.508 | 3.774 | 5.282 |
| 40 - 44 | 2.116 | 4.717 | 6.833 |  | 2.045 | 4.526 | 6.571 |
| 45 - 49  | 2.444 | 4.883 | 7.327 |  | 2.333 | 4.739 | 7.072 |
| 50 - 54  | 2.682 | 4.300 | 6.982 |  | 2.682 | 4.418 | 7.100 |
| 55 - 59  | 2.179 | 3.292 | 5.471 |  | 2.299 | 3.371 | 5.670 |
| 60 - 64  | 1.049 | 1.540 | 2.589 |  | 1.097 | 1.571 | 2.668 |
| 65 - 69  | 218 | 510 | 728 |  | 257 | 484 | 741 |
| 70 - 74  | 49 | 262 | 311 |  | 62 | 258 | 320 |
| 75 e oltre  | 35 | 231 | 266 |  | 36 | 235 | 271 |
| Non disponibile | 2 | 1 | 3 |  | 1 | 17 | 18 |
| **Totale**  | **18.884** | **37.299** | **56.183** |  | **18.757** | **36.853** | **55.610** |

**Denunce d'infortunio con feriti “SU STRADA” per fascia d'età e sesso**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Anno 2018 (primi 9 mesi)** |  | **Anno 2019 (primi 9 mesi)** |
| ***con mezzo di trasporto*** | **Femmine** | **Maschi** | **Totale**  |  | **Femmine** | **Maschi** | **Totale**  |
| Fino a 14 | 1.807 | 2.165 | 3.972 |  | 1.755 | 2.205 | 3.960 |
| 15 - 19 | 871 | 1.632 | 2.503 |  | 912 | 1.695 | 2.607 |
| 20 - 24  | 1.048 | 2.968 | 4.016 |  | 1.052 | 2.896 | 3.948 |
| 25 - 29  | 1.438 | 3.325 | 4.763 |  | 1.404 | 3.268 | 4.672 |
| 30 - 34  | 1.350 | 3.429 | 4.779 |  | 1.314 | 3.391 | 4.705 |
| 35 - 39  | 1.596 | 4.038 | 5.634 |  | 1.508 | 3.770 | 5.278 |
| 40 - 44 | 2.116 | 4.714 | 6.830 |  | 2.045 | 4.520 | 6.565 |
| 45 - 49  | 2.442 | 4.880 | 7.322 |  | 2.332 | 4.733 | 7.065 |
| 50 - 54  | 2.682 | 4.291 | 6.973 |  | 2.681 | 4.409 | 7.090 |
| 55 - 59  | 2.179 | 3.284 | 5.463 |  | 2.299 | 3.364 | 5.663 |
| 60 - 64  | 1.049 | 1.526 | 2.575 |  | 1.096 | 1.568 | 2.664 |
| 65 - 69  | 218 | 507 | 725 |  | 257 | 482 | 739 |
| 70 - 74  | 49 | 260 | 309 |  | 61 | 256 | 317 |
| 75 e oltre  | 35 | 227 | 262 |  | 36 | 235 | 271 |
| Non disponibile | 2 | 1 | 3 |  | 1 | 17 | 18 |
| Totale  | **18.882** | **37.247** | **56.129** |  | **18.753** | **36.809** | **55.562** |

**Denunce d'infortunio con morti “SU STRADA” per fascia d'età e sesso**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Anno 2018 (primi 9 mesi)** |  | **Anno 2019 (primi 9 mesi)** |
| ***con mezzo di trasporto*** | **Femmine** | **Maschi** | **Totale**  |  | **Femmine** | **Maschi** | **Totale**  |
| Fino a 14 |  |  | 0 |  |  |  | 0 |
| 15 - 19 |  |  | 0 |  |  | 1 | 1 |
| 20 - 24  |  | 1 | 1 |  |  | 2 | 2 |
| 25 - 29  |  |  | 0 |  |  | 2 | 2 |
| 30 - 34  |  | 1 | 1 |  |  |  | 0 |
| 35 - 39  |  | 4 | 4 |  |  | 4 | 4 |
| 40 - 44 |  | 3 | 3 |  |  | 6 | 6 |
| 45 - 49  | 2 | 3 | 5 |  | 1 | 6 | 7 |
| 50 - 54  |  | 9 | 9 |  | 1 | 9 | 10 |
| 55 - 59  |  | 8 | 8 |  |  | 7 | 7 |
| 60 - 64  |  | 14 | 14 |  | 1 | 3 | 4 |
| 65 - 69  |  | 3 | 3 |  |  | 2 | 2 |
| 70 - 74  |  | 2 | 2 |  | 1 | 2 | 3 |
| 75 e oltre  |  | 4 | 4 |  |  |  | 0 |
| Non disponibile |  |  | 0 |  |  |  | 0 |
| **Totale**  | **2** | **52** | **54** |  | **4** | **44** | **48** |

Gli incidenti stradali, secondo dati Inail, sono tra le principali cause di morte anche sul lavoro, dimostrando la particolare pericolosità della strada come luogo di lavoro.

**Le denunce di infortunio con feriti e morti “SU STRADA” nel biennio 2018-2019 (primi 9 mesi)**

**superano i 4.000 casi con picchi preoccupanti nelle fasce di età**

25-29 con 4.763 nel 2018 e 4.674 nel 2019

30-34 con 4.780 nel 2018 e 4.705 nel 2019

superano i 5.000 nella fascia di età

35-39 con 5.638 nel 2018 e 5.282 nel 2019

**superano i 6.000 nella fascia di età**

40-44 con 6.833 nel 2018 e 6.571 nel 2019

**raggiungendo il vertice nella fascia di età**

**45-49 con 7.327 nel 2018 e 7.072 nel 2019**

**50-54 con 6.982 nel 2018 e 7.100 nel 2019**

per poi ritornare sotto quota 6.000 nella fascia di età

55-59 con 5.471 nel 2019 e 5.670 nel 2019.

Si abbassa sensibilmente a partire dalla di età

60-64 con 2.589 nel 2019 e 2.668 nel 2019.

Si rileva nelle fasce seguenti un considerevole aumento:

65-69 con 728 nel 2018 e 741 nel 2019

70-74 con 311 nel 2018 e 320 nel 2019

75 e oltre con 266 nel 2018 e 271 nel 2019.

Analizzando complessivamente il **rapporto femmine-maschi** delle denunce di infortunio con feriti “SU STRADA” si nota che il rapporto rimane quasi invariato nei due periodi considerati:

i maschi sono il 66,36%(37.247) nel 2018 e il 66,25% nel 2019 (36.809).

**Il rapporto cambia tragicamente nelle denunce di infortunio con morti “SU STRADA”:**

complessivamente i maschi sono il 96,30% (52) delle vittime nei primi 9 mesi del 2018 e il 91,67% (44) nel periodo analogo del 2019.

**CAUSE INDICENTALITA’:**

**USO DEL CELLULARE: dimostrato essere causa di incidentalità**

Sulla base dei dati incidentali geo-riferiti contenuti nell’archivio integrato Istat - Inail e dei dati di traffico telefonico mobile resi disponibili, è stato possibile eseguire uno studio epidemiologico per valutare l’esistenza di una associazione tra incidenti sul lavoro con mezzo di trasporto e traffico telefonico mobile (chiamate, SMS ed Internet).

L’analisi epidemiologica condotta sui dati di incidenti stradali con modalità di tipo occupazionale (itinere o occasione di lavoro) e sui dati di volume di traffico telefonico mobile suddiviso per tipologia di servizio, accoppiati nel tempo e nello spazio ad alta risoluzione, ha permesso di determinare l’associazione tra il volume delle connessioni ad Internet e il rischio di incidente stradale. Analoga associazione è stata individuata per gli SMS in ricezione.

**VELOCITA’ – ALCOL - DROGHE**

Tra le altre cause, oltre al già ricordato utilizzo del telefono mentre si è alla guida, vi sono il superamento dei limiti di velocità, l’assunzione di droghe o bevande alcoliche e la sindrome da apnea ostruttiva notturna, che può essere responsabile di una pericolosa sonnolenza diurna.

**CONCORRENZA COMMERCIALE: ALTRA CAUSA DI INCIDENTI STRADALI**

La concorrenza commerciale, con la ricerca spasmodica dell’abbattimento dei costi, spinge a ridurre i tempi di consegna della merce, spesso non facendo rispettare le norme di sicurezza previste per chi guida mezzi, aumentando di conseguenza i rischi per tutti gli utenti della strada.

Fenomeno del cabotaggio abusivo: La quota di merci entrata in Italia con autotrasporti esteri è  cresciuta del 600%.

Ciò vuol dire che il 47% del totale delle merci trasportate su gomma avviene su mezzi polacchi, rumeni, bulgari. (Fonte Ministero trasporti**)**

**TAMPONAMENTI: causati sempre da distrazione**

Il tamponamento e lo scontro tra mezzi, inoltre, rappresentano le principali tipologie di incidente e in quelli in itinere vi è una leggera prevalenza per le tipologie ‘scontro autovettura in strada extraurbana’.

La maggior parte degli incidenti stradali avviene tra due o più veicoli (72,1%).

I restanti casi (27,9%) vedono coinvolti veicoli isolati.

L’indice di mortalità mostra come lo scontro frontale sia la tipologia più pericolosa che, nel complesso, avviene su rettilinei, seguono le intersezioni, gli incroci e le curve.

**A CHE ORA ACCADONO**

Per quanto concerne la distribuzione nell’ambito della giornata, si segnala che nelle ore serali vi sono picchi di incidentalità intorno alle 18 - 19 dovuti prevalentemente agli spostamenti lavoro-casa nei giorni feriali e rientro presso la propria abitazione nelle giornate festive. Per la fascia oraria mattutina, invece, la concentrazione dei sinistri è alle 8 - 9 del mattino nei giorni lavorativi, mentre si sposta alle 12 nei giorni festivi o nel weekend.

Per i casi mortali, i decessi avvengono in prevalenza tra le 5 e le 8, molto probabilmente in coin-cidenza della fine del turno di lavoro notturno o l’inizio nelle prime ore della giornata.

Per abbattere il fenomeno dell’incidentalità non basta l’introduzione del Mobility manager, ma occorre un’analisi anche degli aspetti psicologici che sono alla base degli errori umani che causano gli incidenti: l'abitudinarietà del percorso casa-lavoro che non fa prestare la massima attenzione al tragitto, la noia, che ne è una diretta conseguenza, la fretta, la stanchezza fisica e/o psicologica.

Occorre riflettere che troppo spesso, inoltre, non viene rispettata la distanza di sicurezza e tale errato comportamento, altra causa di incidentalità, viene constatato solamente dopo un sinistro stradale sulla base dei rilievi effettuati che attesta che il veicolo tamponante era troppo vicino all’altro mezzo.

Stigmatizziamo il malcostume di chi si avvicina troppo al mezzo che lo precede per “farsi tirare” e consumare meno carburante, creando le condizioni di elevato pericolo, specialmente se trattasi di camion o tir.

E’ improcrastinabile l’inserimento nel Codice della Strada di una norma, che al pari di ciò che è già previsto in altri stati europei, indichi la distanza da tenere tra i veicoli in rapporto alla strada che si sta percorrendo.

 Mauro Sorbi