



CONCORSO DI PITTURA Piacenza, 18 gennaio 2020

Il CPAE, Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca, insieme al Liceo Artistico Statale Bruno Cassinari organizza il concorso per la creazione del

Manifesto della 25^a Vernasca Silver Flag

Programma.

Sabato 18 gennaio, Galleria Borsa, Piazza Cavalli, Piacenza

ore 10

Inaugurazione ufficiale e presentazione della Giuria.
Completamento delle opere.

ore 12

Riunione Giuria e analisi delle opere.

ore 13

Pranzo ufficiale con i membri della Giuria e gli ospiti

ore 15

Esposizione delle opere

ore 16

Premiazione

Le ragioni del concorso

La bellezza di un'auto da competizione è concetto talmente complesso che solo un artista può sintetizzarlo in pochi, ispirati tratti di pennello. Per questo il Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca affida la realizzazione del manifesto della Vernasca Silver Flag, il Concorso Dinamico per vetture d'epoca da competizione famoso in tutto il mondo, agli studenti del Liceo Artistico Statale "Bruno Cassinari", interpreti consapevoli di aspirazioni e desideri ancor più che di forme evocative o tecnici calligrafismi.

Questo è a maggior ragione vero in occasione della 25esima edizione della Silver Flag, dedicata ai musei internazionali ed alla valorizzazione dell'automobile da corsa come testimone di contenuti culturali, tecnici e sociologici. Saranno cinque pezzi unici, esposti nella Galleria della Borsa, ad accendere la fantasia degli allievi e degli appassionati. Verranno presentati ai giovani artisti e al pubblico la Auto Avio 815, capolavoro di Enzo Ferrari, oggi custodita dal museo Righini, e la monoposto Nardi "Chichibio", ora esposta al MAUTO di Torino; oltre ad altri modelli ugualmente prestigiosi provenienti dalle collezioni di Corrado Lopresto e di Girardo&Co, nuovo partner della Vernasca Silver Flag.

Proprio la possibilità di rileggere l'immagine iconica di questi bolidi preziosissimi attraverso la vivida immediatezza degli illustratori e lo sguardo proiettivo dei giovani, rende il concorso di pittura momento di riflessione prolusivo alla Silver Flag ed eloquente tributo ad una manifestazione densa di atmosfere e significati, qui trasfusi in tratti di poetica e suggestiva bellezza.

Il concorso di pittura si svolge per la 14ma volta ed alcuni dei vincitori delle passate edizioni hanno intrapreso il proprio percorso professione nel campo del car design. Questo motiva ancor di più il CPAE nel proporre anche quest'anno ai giovani artisti il coinvolgimento nel mondo delle auto per riscoprire il grande patrimonio culturale e tecnico che il nostro Paese ha saputo esprimere nel passato e conosciuto in tutto il mondo.

La Castell'Arquato-Vernasca e la Silver Flag

Dal 1953 al 1972 l'Automobile Club di Piacenza ha organizzato 17 edizioni della gara di velocità in salita Castell'Arquato Vernasca. La manifestazione nacque inizialmente come gara minore a carattere provinciale. Il percorso in salita di 8,9km si sviluppava con caratteristiche differenti, la prima parte 5km, di strada diritta, mentre la parte finale costituita da 34 curve di cui la maggior parte tornanti. Alla prima edizione, 40 partenti, l'Alfa Romeo partecipò con il pilota Consalvo alla guida di una splendida 3000CM. Negli anni a seguire le vittorie furono nel 1954 di Auricchio su Fiat v8, nel 1955 di Carlo Lieto di Priolo su Porsche 550rs, nel 1956, 1958 e 1962 di Pagliarini rispettivamente su Ferrari 250 TdF, Maserati 200S e Ferrari 250SWB, nel 1960 di Calvi su Stanguellini F.Junior, nel 1961 di Govoni su Maserati tipo 61 Birdcage, nel 1963 di Venturi su Abarth 1000SP, nel 1965 di Nember su Ferrari 250 GTO, nel 1966 di torriani su Alfa Romeo Giulia TZ1, nel 1967 di Bertuzzi su Abarth 2000 OT, nel 1968 di Noris su Porsche 908 MKII e nel 1972 di Cornio su Alfa Romeo Giulia GTV gr.2. L'elevato numero dei partecipanti alla Castell'Arquato Vernasca era dovuto dalla vicinanza con Milano da dove provenivano diversi giovani promettenti piloti, tra cui Andrea de Adamich Arturo Merzario e da Savona Mauro Pregliasco.

Dal 1994 il nostro Club organizza la rievocazione con una gara di regolarità, appuntamento principale degli appassionati piacentini e dintorni che vogliono misurarsi con i cronometri. Dal 1996 abbiamo iniziato ad organizzare anche la Vernasca Silver Flag che ripercorre lo stesso percorso su strada chiusa di un tempo ma con la formula di concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione. Negli anni questo evento ha portato in val d'Arda i più importanti collezionisti di auto da competizione permettendo al pubblico presentè di far arrivare a Vernasca vetture di ogni tipo (Formula 1 comprese), e permettendo al nostro club di farsi conoscere vincendo i premi dell'ASI dal 2004 ad oggi, vincendo nel 2005 l'International Historic Motrspor Award Speed event of the Year e ricevendo nel 2011 la nomination dalla rivista inglese Octane per Motorsport Event of The Year venendo battuti dal Festival di Goodwood.