



**OGGETTO: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ART. 3 COMMA 1, DECRETO N. 71/2021 PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE DESTINATE ALLE CITTA' METROPOLITANE E AI COMUNI SUPERIORI AI 100.000 ABITANTI, PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CUP H30J21000020008.**

**Ufficio Proponente : ufficio mobilità**

Con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge sull'ordinamento delle autonomie locali, nella solita sala delle riunioni venne per oggi **09/07/2021** ore **10:00** convocata la Giunta Comunale composta dai Signori

1. <b>BARBIERI PATRIZIA</b>	<b>Sindaco</b>	7. <b>SGORBATI FEDERICA</b>	<b>Assessore</b>
2. <b>BAIO ELENA</b>	<b>Vicesindaco</b>	8. <b>PAPAMARENGHI JONATHAN</b>	<b>Assessore</b>
3. <b>PASSONI PAOLO</b>	<b>Assessore</b>	9. <b>OPIZZI ERIKA</b>	<b>Assessore</b>
4. <b>MANCIOPPI PAOLO</b>	<b>Assessore</b>	10. <b>ZANDONELLA CALLEGHER LUCA</b>	<b>Assessore</b>
5. <b>CAVALLI STEFANO</b>	<b>Assessore</b>		
6. <b>TASSI MARCO</b>	<b>Assessore</b>		

Sono assenti i Sigg.:

**Passoni Paolo, Opizzi Erika.**

Con l'intervento e l'opera del Dott. **Roberto Maria Carbonara** SEGRETARIO GENERALE.

**Patrizia Barbieri** in qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Relatore **MANCIOPPI PAOLO** .



## GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

**Oggetto: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ART. 3 COMMA 1, DECRETO N. 71/2021 PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE DESTINATE ALLE CITTA' METROPOLITANE E AI COMUNI SUPERIORI AI 100.000 ABITANTI, PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CUP H30J21000020008.**

### LA GIUNTA COMUNALE

A conclusione del percorso istruttorio, acquisiti i pareri di competenza espressi ai sensi degli artt.49 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs 267/2000 dal Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici del Comune di Piacenza (Allegato A) e dal Responsabile dell'U.O. Bilancio e Contabilità (Allegato B) che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti, sentito il relatore e con voto unanime favorevole dei presenti espresso nei modi di legge,

**delibera di:**

### DECISIONE

APPROVARE la scheda tecnica di cui all'art. 3 c.1 del Decreto n° 71 del 09/02/2021, debitamente compilata e sottoscritta dal Dirigente Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici, nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento, parte integrante e sostanziale del presente atto (**Allegato C**). In particolare: l'importo complessivo del finanziamento statale sarà pari ad € 14.484.500,00 e ripartito in € 13.044.500,00 per l'acquisto di mezzi di trasporto pubblico ed in € 1.440.000,00 per infrastrutture di supporto e piani esecutivi; mentre l'importo complessivo del cofinanziamento pari a € 5.747.848,00, suddiviso in € 5.387.848,00 per l'acquisto di mezzi di trasporto ed € 360.000,00 per infrastrutture di supporto, sarà posto a carico del gestore del servizio di TPL del bacino di Piacenza, come previsto nel "Contratto di servizio".

NON PREVEDERE una quota di cofinanziamento fino all'anno 2024, nell'acquisto dei mezzi, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 200, comma 7, del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto "Rilancio") convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77.

Sugli anni successivi lo sviluppo dell'investimento è correlato al cofinanziamento del soggetto gestore del servizio.

Dare atto che:

1. sono stati assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, in favore del Comune di Piacenza risorse pari ad € 14.484.500,00 a valere sul secondo e terzo quinquennio 2024-2033;



## **GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA**

2. il progetto prevede l'acquisto nel secondo e terzo quinquennio 2024-2033 di nuovi autobus urbani a metano ed elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica per un importo complessivo pari ad € 20.232.348,00 di cui € 14.484.500,00 a carico del finanziamento statale;
3. la rimanente quota, pari a € 5.747.848,00 sarà posta a carico del gestore del servizio di TPL del bacino di Piacenza;
4. con successivi provvedimenti, si procederà alla formalizzazione di apposita convenzione con Tempi Agenzia Srl, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Piacenza con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3 comma 1 del Decreto interministeriale 71 del 09/02/2021;
5. Tempi Agenzia S.r.l. individuerà il soggetto Gestore del servizio quale stazione appaltante per l'attuazione degli investimenti di cui alla scheda tecnica allegata al presente atto.

Con apposita votazione unanime favorevole, resa in forma palese, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, co. 4, del D. Lgs. 267/2000, in ragione dell'imminente termine per la presentazione della scheda tecnica, pena la decadenza del contributo.

### **MOTIVAZIONE**

Con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019 è stato approvato Il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)".

Con Decreto 6 giugno 2020, n. 234 del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate "alle città ad alto inquinamento" le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al quinquennio 2019-2023, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM.

L'art. 2 del Decreto interministeriale n. 234/2020 ha approvato la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, ripartite tra i soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico, assegnando al Comune Piacenza l'importo di Euro 7.213.143,00 a valere sul quinquennio 2019-2023.

In data 30.07.2020, P. G. n. 74830, è pervenuta, tramite ANCI, la nota con cui il MIT Direzione Generale per i sistemi di trasporto ed impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha trasmesso la scheda tecnica (file excel) prevista dall'art. 3, comma 1, del Decreto 234/2020 per la richiesta del finanziamento da parte degli Enti assegnatari, da restituire



## GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

entro 120 giorni dal ricevimento, pena la decadenza del contributo.

Nella nota sopraccitata viene inoltre richiamato l'art. 200 comma 7 del D. L. del 19 maggio 2020 n° 34 ("Decreto Rilancio") che sancisce, tra l'altro, *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi. [...]"*. In virtù della sopraccitata norma, fino al 2024 non è applicabile l'articolo 6 del DPCM del 17 aprile 2019, che prevede delle quote di cofinanziamento.

Successivamente, con posta certificata P.G. n. 80422 del 12/08/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sostituito la scheda inviata in precedenza che conteneva errori materiali.

Con Decreto n. 71 del 09/02/2021, del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, all'articolo 1 comma 1 definisce che per le finalità previste dall'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti sono destinati 34 milioni di euro per l'anno 2019, 17 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023 (primo quinquennio) e 100 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2033 (secondo e terzo quinquennio), a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1 comma 866, della legge 28 dicembre 2015 n. 208.

### **EFFETTI E MODALITA' DI ATTUAZIONE**

La scheda tecnica, allegata alla presente sotto la lettera C), firmata digitalmente dal Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici dovrà essere inviata al Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico entro il **12 luglio 2021**.

Il Ministero della Infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico con successivo decreto determinerà le risorse finanziarie attribuite secondo le disposizioni dell'art. 6 comma 4 del DPCM del 17 aprile 2019 stabilendo altresì le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse.

il Decreto n. 71 del 09/02/2021 approva la ripartizione delle risorse e definisce l'importo complessivo per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033 sulla base del quale si destinano al Comune di Piacenza un totale di Euro 14.484.500,00.



## **GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA**

### **NOTE**

#### PERCORSO ISTRUTTORIO

Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito Piano), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative.

Legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziare, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane".

Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per combustibili alternativi".

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019 di approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)".

Decreto Interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 6 giugno 2020, n.234, recante "Riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle Città ad alto inquinamento" che approva la graduatoria di assegnazione ai vari Enti delle risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa e per le relative infrastrutture.

Delibera di Giunta comunale n. 224 del 20/11/2020 - Approvazione della scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del decreto interministeriale del ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il ministro dello sviluppo economico e il ministro dell'economia e delle finanze del 6 giugno 2020, n.234, recante "riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del dpcm 17 aprile 2019 alle città ad alto inquinamento.

Delibera di Giunta comunale n. 11 del 22/01/2021 - Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, integrazione alla d.g.c. n. 224 del 20/11/2020 ad oggetto: Approvazione della scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del decreto interministeriale del ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il ministro dello sviluppo



## **GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA**

economico e il ministro dell'economia e delle finanze del 6 giugno 2020, n.234, recante "riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle città ad alto inquinamento".

Il Decreto n. 71 del 09/02/2021, del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, all'articolo 1 comma 1 definisce che per le finalità previste dall'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti.

In data 17/03/2021 con comunicazione Prot. Gen. n. 34874 è pervenuta, tramite ANCI, la nota con cui il MIT - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ed impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha trasmesso la scheda tecnica (file excel) prevista dall'art. 3, comma 1, del Decreto 71/2021 per la richiesta del finanziamento da parte degli Enti assegnatari, da restituire entro 120 giorni dal ricevimento, pena la decadenza del contributo con la specifica che alla stessa deve essere allegata la deliberazione di Giunta.

Nota P.G. n. 65202/2021 del 28 maggio 2020 con la quale il Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici ha chiesto alla società Tempi Agenzia s.r.l. di trasmettere una proposta di compilazione della scheda tecnica ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 c.1 del Decreto n° 71 del 09/02/2021 del Ministero delle infrastrutture e trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dello sviluppo economico.

Nota P.G. n. 80075 del 1 luglio 2021 con la quale la società Tempi Agenzia s.r.l. ha trasmesso la scheda tecnica contenente la proposta del Piano d'Investimento per il Bacino Provinciale di Piacenza relativo alle risorse di cui D.M. n° 71 del 9 febbraio 2021.

### **NORMATIVA e ATTI**

Art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni "Testo Unico degli Enti locali".

Art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000.

Principi contabili contenuti nel D.Lgs. 118/2011 e s.m.i..

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019.

Decreto n. 234 del 06/02/2020 del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Decreto n. 71 del 09/02/2021 del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze.



## **GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA**

Art. 40 del vigente Statuto comunale.

Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 31.03.2021, immediatamente eseguibile, che ha approvato il DUP 2021/2023 e il Bilancio di Previsione 2021/2023.

Delibera di Giunta Comunale n. 66 del 30.04.2021 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021 – 2023.

### **EFFETTI FINANZIARI E PATRIMONIALI**

In sede di assegnazione dei finanziamenti in capo a soggetti esterni (Stato e Gestore del servizio dopo il 2024) si coordinerà, se del caso, il bilancio comunale nella parte entrate e spese.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

**SINDACO**  
**Patrizia Barbieri**  
**con firma digitale**

**SEGRETARIO GENERALE**  
**Roberto Maria Carbonara**  
**con firma digitale**

---

Si comunica l'approvazione della deliberazione all'Ufficio Proponente ufficio mobilità , ai Servizi indicati in fase di redazione della proposta.

retro della delibera n° **126** del **09/07/2021**



# Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019- CITTA' SUPERIORI AI 100.000 ABITANTI

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 09/02/2021

<b>Ente locale:</b>	<b>Comune di PIACENZA</b>
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 3 del Decreto (2019-2023):	€ 0,00
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 4 del Decreto (2024-2033):	€ 14.484.500,00
<b>CUP MASTER intervento /tutti i CUP dell'intervento</b>	<b>H30J21000020008</b>

Tipologia di autobus	2019-2020			Importo totale periodo :				€ 0,00	
	FINANZIAMENTO		importo finanziamento statale per tipologia	ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare		Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	0,00%	no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
valori non validi-somma % acquisto mezzi diversa da 100%									

Tipologia di autobus	2021-2023			Importo totale periodo:				€ 0,00	
	FINANZIAMENTO		importo finanziamento statale per tipologia	ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare		Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	0,00%	si	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	#N/D	#N/D	€ -	€ -	#N/D	#N/D	€ -
valori non validi-somma % acquisto mezzi diversa da 100%									

Tipologia di autobus	2024-2033			Importo totale periodo:			€ 16.576.609,00			
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE			
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	cofinanziamento da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	importo del cofinanziamento da assicurare per le infrastrutture*	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	50,57%	si	€ 7.324.500,00	€ 5.127.150,00	€ 7.324.500,00	€ 3.957.848,00	ok	€ -	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	49,43%	si	€ 7.160.000,00	€ 5.012.000,00	€ 5.720.000,00	€ 1.430.000,00	ok	€ 1.440.000,00	€ 360.000,00	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -		€ -	ok	€ -	€ -	
percentuale corretta									* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

	2019-2023	2024-2033	totale (2019-2033)
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ -	€ 13.044.500,00	€ 13.044.500,00
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ -	€ 1.440.000,00	€ 1.440.000,00
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ -	€ 28.800,00	€ 28.800,00
<b>TOTALE FINANZIAMENTO STATALE</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 14.484.500,00</b>	<b>€ 14.484.500,00</b>
IMPORTO del cofinanziamento per acquisto mezzi	€ -	€ 5.387.848,00	€ 5.387.848,00
IMPORTO del cofinanziamento per infrastruttura di supporto	€ -	€ 360.000,00	€ 360.000,00
<b>TOTALE Cofinanziamento da assicurare (mezzi +infrastrutture)</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 5.747.848,00</b>	<b>€ 5.747.848,00</b>

Il Dirigente



**COMUNE DI PIACENZA**  
**Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici**

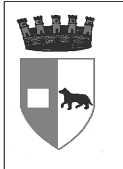
Piacenza, 09/07/2021

Allegato A

**Oggetto: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ART. 3 COMMA 1, DECRETO N. 71/2021 PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE DESTINATE ALLE CITTA' METROPOLITANE E AI COMUNI SUPERIORI AI 100.000 ABITANTI, PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CUP H30J21000020008.**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147-bis, comma 1, d.lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di delibera di cui all'oggetto.

**Sottoscritto dal Dirigente  
BERTANI ALESSANDRO  
con firma digitale**



**COMUNE DI PIACENZA**  
**D.O. Risorse – U.O. Bilancio e Contabilità**

Piacenza lì, 09/07/2021

Allegato B

**Oggetto: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI ART. 3 COMMA 1, DECRETO N. 71/2021 PER LA RIPARTIZIONE DELLE RISORSE DESTINATE ALLE CITTA' METROPOLITANE E AI COMUNI SUPERIORI AI 100.000 ABITANTI, PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CUP H30J21000020008.**

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

*Art 49, comma 1, e art. 147-bis, comma 1, D.Lgs 267/2000*

Non dovuto

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi \_\_\_\_\_

**Sottoscritto dalla  
responsabile della U.O.  
Bilancio e Contabilità  
ALBANESI MARIA TERESA  
con firma digitale**