



## COMUNE DI PIACENZA

Piacenza, 10 dicembre 2022

Alla Sig.ra Presidente del Consiglio Comunale

e p.c. Alla Sig.ra Sindaca

### MOZIONE URGENTE

**Oggetto: Riduzione del traffico di veicoli pesanti nell'abitato di Roncaglia**

I sottoscritti Consiglieri propongono al Consiglio la seguente mozione urgente

#### Il Consiglio Comunale

Considerato che:

- lo sviluppo del comparto logistico, come da più parti sottolineato, ha comportato un aumento esponenziale del traffico pesante nella periferia est della città, zona nella quale si concentrano le aziende della logistica;
- le direttrici viabilistiche risultano essere il casello di Piacenza sud, per l'ingresso nell'autostrada A1/A21 e il casello di Caorso per l'ingresso nell'autostrada A21. Va anche considerato che, nella zona di Caorso e ulteriormente a nord di detto Comune, insistono altri stabilimenti e magazzini del comparto logistico (polo di Monticelli) che contribuiscono ulteriormente all'incremento del traffico pesante;

- l'abitato di Roncaglia, che si trova lungo la ex Strada Statale n. 10, è letteralmente soffocato dalla presenza di tale traffico pesante, tanto che ARPAE stima un passaggio di circa 900 veicoli pesanti al giorno, con conseguenti ricadute sia in tema di sicurezza della viabilità che di rischi per la salute;
- la situazione in cui versa Roncaglia è conseguenza, in larga parte, del traffico diretto non già nelle zone immediatamente a nord della frazione o da queste provenienti, bensì in direzione del casello autostradale di Caorso dell'autostrada A21 o, viceversa, dal detto casello verso il polo logistico di Piacenza;
- infatti, una considerevole parte dei vettori che trasportano merci per conto delle logistiche del circondario (Amada, Building Service Brianza (Unieuro), Conserva, DHL Supply Chain Italy, Geodis, Gxo, Ikea, Intermodale Centro Italia, Logidea, MM Operation, Net Logistica, Nippon Express, OVS, Portage, Terminal Piacenza Intermodale, Terracciano Service, Torello Autotrasporti), pur potendo immettersi nel circuito autostradale dal casello di Piacenza Sud – collegato con una bretella alla autostrada A21 – trova più conveniente ed economico percorrere la strada statale 10, attraversando Roncaglia, Fossadello e Caorso, per immettersi nell'autostrada A21 dal casello di Caorso;

Preso atto che:

- il Consiglio Comunale, con delibera del 17 ottobre 2022, ha approvato una mozione che impegna la Giunta a valutare la fattibilità di istituire un divieto, per i mezzi pesanti, di attraversare l'abitato di Roncaglia;
- l'introduzione di un divieto di attraversamento, a parte ogni considerazione sulla sua praticabilità sotto il profilo tecnico, richiede tempi di attuazione che non si conciliano con la necessità di dare immediato sollievo agli abitanti della frazione;
- ancora più lontana appare la possibilità di realizzazione di una bretella stradale che possa aggirare la frazione;

Ritenuto che:

- l'utilizzo da parte degli operatori della logistica del casello autostradale di Caorso, in luogo di quello di Piacenza sud, risponde esclusivamente a ragioni di risparmio del costo del pedaggio autostradale e/o dei tempi di percorrenza;
- tale situazione, oltremodo afflittiva per gli abitanti di Roncaglia, potrebbe essere risolta inducendo gli operatori della logistica ad utilizzare volontariamente il casello di Piacenza sud, offrendo loro la gratuità del pedaggio autostradale sino a Caorso e negoziando la loro collaborazione sul tema;
- con riferimento alla collaborazione istituzionale tra imprese e Amministrazione, sulla scorta di quanto già stipulato il 20 ottobre 2022 (Protocollo per gli appalti nel settore della logistica), appare di fondamentale importanza che il Comune si ponga quale interlocutore

di tutti gli attori del territorio, governando le politiche produttive anche in vista delle azioni previste nelle Linee di Mandato afferenti al polo logistico.

Tutto ciò premesso, il Consiglio Comunale di Piacenza, ritenuta la necessità e l'urgenza di intervenire per ridurre drasticamente il passaggio dei veicoli pesanti nell'abitato di Roncaglia,

#### IMPEGNA SINDACA E GIUNTA

- 1) A valutare la possibilità di negoziare con le società esercenti il servizio autostradale della A1 e della A21 la gratuità del pedaggio per i veicoli pesanti nel tratto compreso tra Piacenza sud e Caorso;
- 2) a convocare tutti gli operatori della logistica indicati in premessa al fine di ottenere il loro consenso, mediante accordi o altri atti ritenuti necessari, all'ingresso esclusivo in autostrada A21 dal casello di Piacenza Sud.

I consiglieri firmatari

Boris Infantino



Matteo Anelli

