



COMUNE DI RIVERGARO
Provincia di Piacenza
SINDACO



A MEZZO PEC

Al Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Giorgia Meloni

Palazzo Chigi

R O M A

presidente@pec.governo.it

E P.C.

Al Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali

Sulla strada statale 45 della Valtrebbia (Dpcm 16/04/2021)

Ing. Aldo Castellari

B O L O G N A

anas.ss45@postacert.stradeanas.it

**Oggetto: OPPOSIZIONE DEL COMUNE DI RIVERGARO AI SENSI DELL' ART. 14
QUINQUIES DELLA LEGGE N. 241/1990 E S.M.I. AVVERSO LA DETERMINAZIONE
MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI
DECISORIA, AVENTE AD OGGETTO IL PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO A "s.s.
45 Valtrebbia – AMMODERNAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA CERNUSCA E
RIVERGARO", COMUNICATA CON NOTA IN DATA 7.12.2023 PROT. 0001068.**

Con il presente atto questa Amministrazione comunale, da me legalmente rappresentata e a ciò autorizzato con Deliberazione di Giunta comunale in atti (D.G.C. n° 154 del 15/12/2023),

- **richiamata** la legge regionale 1 agosto 1978, n. 26, e successive modifiche e integrazioni, e in particolare l'art. 10, con il quale la Regione Emilia-Romagna ha delegato ai Comuni, fra l'altro, le funzioni amministrative relative al rilascio



COMUNE DI RIVERGARO

Provincia di Piacenza

SINDACO



dell'autorizzazione paesaggistica, e conseguentemente verificato il possesso della qualifica di "amministrazione preposta alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale", ai sensi e per gli effetti della norma in oggetto (Cons. Stato, Sez. I, parere n. 2534/2019);

- **richiamata** la deliberazione del Consiglio comunale n. 22 del 17/04/2023 con la quale è stata approvata una mozione volta a:

"1. richiedere al Commissario Straordinario la proroga del termine per la formulazione delle osservazioni di cui al Decreto pubblicato in data 29 marzo u.s. per consentire l'indizione di pubblici incontri alla presenza del Responsabile del procedimento per l'approfondimento in contraddittorio con la popolazione delle criticità evidenziate, nonché l'elaborazione di uno studio approfondito dei costi-benefici dell'opera (ambientali, sociali ed economici);

*2. richiedere, a seguito di tale studio e della nuova fase di confronto e dibattito civico, **una radicale revisione del progetto**, al fine di raggiungere l'obiettivo di una S.S. 45 sicura, aderente alle necessità dei centri abitati presenti e di chi quotidianamente la vive, rispettosa dell'ambiente e sostenibile;*

3. richiedere al Governo, ai Ministri competenti e alla Regione Emilia Romagna lo stralcio dell'opera in programma dall'elenco degli interventi ammessi al regime speciale di cui all'art. 4 D.L. 32/2019, nel caso di non accoglimento delle richieste ritenute prioritarie per un corretto rapporto tra istituzioni e cittadini";

- **richiamata** la nota in data 05/09/2023 prot.n. 12389 con la quale questa Amministrazione ha segnalato agli Enti interessati e ad ANAS spa compresa, la necessità di rispettare le condizioni espresse nel parere favorevole condizionato della Regione Emilia Romagna in data 15/02/2023 prot.n. 21964 e condivisa dalla Amministrazione comunale con Delibera del Consiglio comunale n. 22 del 17/04/2023 con riferimento alla soluzione della delocalizzazione dell'accesso tra SP n. 40 di Statto e la SS 45 di Val Trebbia, con la specifica indicazione che la relativa Convenzione dovrà essere stipulata tra i soggetti interessati prima della conclusione del procedimento e che dovranno parimenti essere stanziati le risorse necessarie (convenzione che allo stato non risulta né approvata né sottoscritta);



COMUNE DI RIVERGARO

Provincia di Piacenza

SINDACO



- **richiamata** la Deliberazione del Consiglio comunale n. 60 del 21/10/2023 con la quale è stato espresso il dissenso motivato di questa Amministrazione al progetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 bis, comma 3, della Legge n. 241/90 e s.m.i. e sono state precisamente indicate le prescrizioni e condizioni necessarie ai fini dell'assenso, tra le quali quella di convocare un tavolo di confronto con ANAS spa per valutare anche con l'eventuale partecipazione dei tecnici delle formazioni sociali che sono intervenute nel procedimento, non solo l'accoglimento delle prescrizioni richiamate quali condizioni al parere espresso ma anche le osservazioni e soluzioni tecniche avanzate nella proposta di modifica presentata dall'Associazione Residenti Utenti SS 45;
- **considerato** che nelle successive fasi procedurali quanto richiesto da questa Amministrazione non è stato adeguatamente considerato dal Commissario straordinario e l'approfondimento istruttorio sugli apporti procedurali richiamati è risultato eccessivamente sommario, superficiale e sostanzialmente apparente e quindi non conforme al dovere di adeguata ed effettiva presa in considerazione, ai sensi degli artt. 10 e 10-bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i. (Cons. Stato, n. 9159/2023); in particolare nella riunione della Conferenza dei Servizi in modalità sincrona del 21 Novembre 2023, non c'è stato nessun confronto tecnico sui punti alla base del dissenso espresso da questa Amministrazione, ma solo l'esposizione negli approfondimenti tecnici realizzati da Anas che non sono stati previamente messi a disposizione degli enti partecipanti; inoltre la determinazione del Commissario straordinario fa riferimento ad approfondimenti tecnici ed ingegnerizzazioni che non sono state formalizzati, né messi a disposizione degli enti partecipanti al procedimento, per cui non vi è stato nessun effettivo confronto tecnico, ma solo unilaterale esposizione del punto di vista del proponente l'opera (peraltro coincidente di fatto con l'amministrazione precedente);
- **considerato** che il Commissario ha provveduto ad assumere la determinazione finale in oggetto pur avendo preso atto in sede di audizione con l'Associazione Residenti Utenti SS45 avvenuta in data 23/11/2023 dell'invito ad una riconsiderazione del



COMUNE DI RIVERGARO

Provincia di Piacenza

SINDACO



- progetto in un'ottica di compensazione sociale in favore delle aree incise dall'opera, invito teso a soluzioni progettuali condivise;
- **ritenuto che, allo stato, la realizzazione dell'opera, così come al momento progettata, comporti un sacrificio ambientale, territoriale e sociale superiore rispetto ai risultati attesi;**

Tutto quanto sopra richiamato, considerato e ritenuto, formula la presente

OPPOSIZIONE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 *quinquies* della Legge n. 241/1990 e s.m.i., affinché venga nuovamente valutata, anche sulla base di un adeguato studio costi/benefici, l'effettiva rispondenza agli interessi pubblici della soluzione progettuale approvata dal Commissario e conseguentemente riconsiderata la possibilità di una diversa soluzione progettuale condivisa, in attuazione del principio di leale collaborazione tra le amministrazioni coinvolte, nel rispetto del principio di sussidiarietà di cui all'art. 118, comma 1, Cost. e considerando l'alta valenza e qualità ambientale del territorio inciso; nel contempo

chiede

che si riscontrino e motivino adeguatamente i presupposti per l'applicazione della disciplina derogatoria di cui al D.L. n. 32 del 2019 (conv. in L. n. 55/2019), considerando la limitata estensione del tratto stradale ammodernando (11 Km. sul totale di 130 Km.) e la tipologia e dimensioni di utenza servita, nonché l'incomprensibile disomogeneità del segmento oggetto di odierna progettazione con le caratteristiche delle tratte poste a monte a valle dello stesso, in epoche recenti fatte oggetto di interventi di messa in sicurezza da parte di ANAS secondo criteri e modalità completamente differenti.

Rivergaro, 16 dicembre 2023

IL Sindaco

Andrea Albasi

firmato digitalmente